

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ДЕПАРТАМЕНТА МОРСКОГО ТРАНСПОРТ**

**СВОД ОБЫЧАЕВ
АО «КОРСАКОВСКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ»**

2016 г.

Статья 1.

Общие положения:

1.1. Свод обычаев АО «Корсаковский морской торговый порт» (далее Свод обычаев) основывается на:

- Гражданском кодексе Российской Федерации;
- Кодексе торгового мореплавания Российской Федерации;
- обязательных постановлениях Администрации морского порта Корсаков;
- международной практике работы морских портов;
- Законе РФ «О морских портах в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ» № 261-ФЗ от 08.11.2007 г.;
- Обязательных постановлениях в морском порту Корсаков Приказ Минтранса РФ № 189 от 28 мая 2013 года;
- Уставе АО «Корсаковский морской торговый порт».

1.2. Свод обычаев регламентирует:

- производственный режим работы Порта;
- правила и нормы оказания услуг;
- обязанности операторов морского терминала порта, судовладельцев, грузовых агентов и т.п.;
- производственные возможности оператора морского терминала;
- порядок, условия обработки и обслуживания находящихся в порту транспортных средств.

1.3. Свод обычаев подлежит применению независимо от включения ссылки на него в договор, соглашение или иной другой документ Порта с пользователями его услуг.

Статья 2.

Термины и Определения:

В настоящем Своде обычаев нижеприведенные слова и выражения имеют следующие значения:

АО «КМТП» или «Оператор» — АО «Корсаковский морской торговый порт»;

«Клиент» — любое юридическое или физическое лицо, являющееся пользователем услуг Порта;

«Судовладелец» — лицо, эксплуатирующее судно от своего имени, независимо от того, является ли оно собственником судна или использует его на ином законном основании;

«судно» — самоходное или несамоходное плавучее сооружение, используемое в целях торгового мореплавания;

«груз» — любой груз, включая упаковку, средства укрупнения грузовых мест, контейнер или другие средства, предназначенные и специально изготовленные для транспортировки, защиты или поддержки груза;

«обработка судна» — комплекс услуг, оказываемый Оператором (погрузка, разгрузка, обслуживание и т.д.);

«валовая норма» — договорные либо нормативные условия, определяющие минимальную нормативную интенсивность грузовых работ и вспомогательных операций за единицу времени (сутки).

Статья 3.

Краткие сведения о Порте:

1. Общие сведения о порте Корсаков:

Морской порт Корсаков расположен на южном побережье острова Сахалин в заливе Анива, севернее мыса Томари-Анива.

На основании Указа Президиума Верховного Союза РСФСР от 5 июля 1946 года об административном территориальном устройстве Южно-Сахалинской области приказом Министра Морского флота №-935 от 4.08.1946 г., исходя из грузооборота, его значения, как перевалочного пункта, его технологического оборудования причалов, перевалочных путей, был создан Корсаковский морской торговый порт 1 разряда.

Структура и функции порта, основные типовые установки морского торгового порта утверждены 14.10.1947 г. и объявлены приказом министерства Морского флота № 373 от 15.10.1947 г.

В развитии экономики Сахалинской области Корсаковский порт имеет первостепенное значение, представляя собой ворота на Сахалин и являясь связующим пунктом между материком и островом.

Навигация в порту открыта круглый год. Заходящим в порт судам предоставляется полный комплекс обслуживания, в том числе буксирное и лоцманское обеспечение, материально-техническое снабжение, снабжение водой, топливом и другие услуги.

Со всех судов, заходящих в Порт под грузовые операции, взимаются портовые сборы: корабельный, маячный, причальный, якорный, экологический, ледокольный, лоцманский.

Корсаковский порт является одним из крупнейших портов дальневосточного бассейна. Порт связан регулярными линиями с портом Владивосток, портами Японии, Кореи и пунктами Курильских островов. Сегодня порт обслуживает паромную переправу Корсаков - Вакканай (о. Хоккайдо) и имеет статус международного порта.

Площадь акватории морского порта составляет 65,5 кв. км. Количество причалов – 30 протяженностью 2 737,3 погонных метров. Пропускная способность грузовых терминалов – 11 394,3 тыс. тонн в год, пассажирских – 27 000 пассажиров в год.

2. Общие сведения об АО «Корсаковский морской торговый порт»:

АО «Корсаковский морской торговый порт» является Оператором и осуществляет эксплуатацию морского терминала, включающим в себя 6 (шесть) причалов Корсаковского морского торгового порта.

К обработке в АО «Корсаковский морской торговый порт» принимаются суда длиной до 135 м с осадкой до 7,3 м. Суда с большей длиной и осадкой принимаются по особому разрешению капитана порта.

АО «КМТП» осуществляет перевалку контейнеров, лесных грузов, угля, сырой нефти и нефтепродуктов, металла и металлолома, оборудования, генеральных грузов. Производится ремонт судов.

К АО «КМТП» подведена железная дорога. Связь между ним и другими населенными пунктами Сахалинской области осуществляется по автомобильной и железной дорогам, а также регулярными рейсами судов.

Для решения производственных и социальных вопросов в порту были создана автобаза, на территории которой имеется четыре ремонтных бокса, шесть стояночных боксов для автомашин, четыре стояночных бокса для автопогрузчиков.

На территории малого ковша расположены механические мастерские, силами которой осуществляется ремонт кранового хозяйства АО «КМТП».

Перегрузочные комплексы, терминалы расположены на двух грузовых районах (Северном и Южном), в инженерном определении представляющие два вытянутых от берега в море пирса:

- Южный пирс, длиной 520 метров, шириной 36,6 метров, состоит из 4 причалов общей протяженностью 529 п.м. (1 причал – 120 м. 2,3, 4 – по 135 м.) с глубинами от 4,2 до 7, 2 метров.
- Северный пирс, длиной 613 метров, шириной 107 метров, общей протяженностью причальной линии 1587 метров, глубины у причалов от 2,5 до 7,5 метров. Обработка судов производится на причалах № 2, 3, принадлежащих КТОФ, и причалах № 4, 5, арендуемых оператором.

АО «КМТП» оснащен 16 кранами различных типов грузоподъемностью от 10 до 40 тонн, имеет более 15 единиц автопогрузчиков и другой техники, используемой для грузовых работ.

На территории АО «КМТП» расположены 6 (шесть) крытых складов полезной площадью 12,69 тыс. кв. м. Общая площадь мест для открытого хранения грузов составляет 37,19 тыс. кв. м. Площадь таможенных складов временного хранения составляет 7000 кв. м.

Статья 4.

Контролирующие и надзорные органы:

Государственный надзор за соблюдением требований национального законодательства и международных договоров по вопросам безопасности мореплавания, охраны человеческой жизни на море, предупреждения загрязнения природной среды осуществляет Федеральное государственное бюджетное учреждение «Администрация морских портов Сахалина, Курил и Камчатки», которое непосредственно подчиняется Министерству транспорта Российской Федерации. Также ФГБУ «АМП Сахалина, Курил и Камчатки» осуществляет следующие функции в порту:

- обеспечивает безопасность мореплавания и порядок в порту;
- осуществляет функции надзора за соблюдением законов, правил и международных договоров Российской Федерации по торговому мореплаванию;
- осуществляет функции надзора за технической эксплуатацией портовых сооружений и объектов, их ремонт, развитие и строительство;
- устанавливает порядок захода и выхода судов из порта;
- регулирует движение судов в пределах акватории порта;
- взимает портовые сборы;
- контролирует производственный режим работы порта;
- согласовывает специализацию причалов порта.

Информационное, лоцманское и ледокольное обеспечение мореплавания осуществляет Сахалинский филиал Федерального государственного унитарного предприятия «РОСМОРПОРТ» (Сахалинский филиал ФГУП «Росморпорт»).

В Порту также функционируют государственные органы и учреждения, осуществляющие контроль над соблюдением режима государственной границы, таможенное оформление грузов.

Государственный контроль в морском грузопассажирском постоянном многостороннем пункте пропуска через государственную границу РФ Корсаков осуществляется подразделениями органов пограничного, таможенного, санитарно-карантинного, ветеринарного и карантинно-фитосанитарного контроля, в пределах установленных законодательством РФ полномочий.

Статья 5.

Режим рабочего времени:

5.1. АО «КМТП» открыт для захода российских и иностранных судов круглый год.

5.2. Рабочее время административно-управленческого персонала и вспомогательных служб — с 08:30 до 17:30, исключая субботные, воскресные и праздничные дни.

5.3. Праздничными днями считаются дни, объявленные Указом Президента РФ, и день образования порта Корсаков – 4 августа.

5.4. Оператор осуществляет обработку судов и других транспортных средств в две рабочие смены. Нормальным рабочим днем считается время с 08.00 до 24.00 часов ежедневно, кроме праздничных дней.

5.5. Выдача грузов получателям в порту производится на основании положения «об организации вывоза/завоза грузов с/на территорию АО «КМТП» (приложение № 7).

5.6. При необходимости и заинтересованности судовладельцев и грузополучателей или их агентов Оператор может осуществлять обработку транспорта на условиях заключенного договора и по увеличенным на 25% грузовым тарифам в праздничные дни и во время, находящееся за пределами установленного в порту нормального рабочего дня.

Статья 6.

Перечень услуг и операций:

6.1. АО «КМТП» на основании договоров (соглашений) либо по разовой заявке осуществляет следующие работы и услуги:

- перевалку грузов, перевозимых в каботажном и заграничном плавании;
- перевалку грузов на морской транспорт с других видов транспорта и обратно;
- погрузку, разгрузку (включая штивку), сепарирование, крепление, раскрепление груза, сухую зачистку трюмов после выгрузки заходящих в порт судов;
- разгрузку судов с рефрижераторными грузами, из-за отсутствия специализированных складов производится только по прямому варианту;
- обработку и хранение рефрижераторных контейнеров на специализированном терминале с поддержанием заданных температур;
- перевалку опасных грузов согласно правилам ИМКО, МОПОГ по предварительному соглашению и подтверждению Оператора;
- транспортно-экспедиторские и складские операции с грузами;
- хранение грузов на открытых и закрытых складских площадях АО «КМТП»;
- внутрипортовое перемещение грузов;
- обслуживание российских и иностранных судов;
- швартовые операции;
- морскую буксировку судов и иных плавучих объектов;
- предоставление причалов для кратковременной стоянки судов;
- иные услуги по заявкам Клиентов.

6.2. АО «КМТП» также предоставляет другие услуги по дополнительным заявкам.

6.3. Тарифы АО «Корсаковский морской торговый порт» на погрузочно-разгрузочные работы и связанные с ними услуги, обслуживание судов утверждаются в установленном порядке.

6.4. Если иное не согласовано между Клиентом и Оператором, Оператор оставляет за собой право выбора методов, средств и процедуры при приёме грузов, их погрузке, выгрузке, перевозке, складировании и учёте.

Статья 7.

Порядок приёма и обработки судов:

Обработка и обслуживание судов осуществляется Оператором на основании заявок от Клиента, судовладельца или его агента в соответствии с очередностью подхода судов и существующей нормой одновременной обработки. Очередность постановки судов к причалу и их обработки определяется исключительно АО «КМТП» в соответствии с

месячными графиками, составляемыми Оператором на основании поданных расписаний, заявок определяющими ориентированные сроки обработки судов.

Приоритетом первоочередной обработки пользуются суда, на борту которых произошёл несчастный случай или нуждающиеся в неотложном ремонте, либо имеющие разрядку на полную выгрузку/загрузку грузами одного фрахтователя с предварительной оплатой за услуги оказываемые АО «КМТП».

Обработка танкерного флота, бункеровка судов с топливом производится у причалов 6, 7 Северного пирса порта, находящихся в аренде у НК «Роснефть», поэтому обслуживание, прием, стоянка данной категории судов находится вне компетенции Оператора.

Бункеровка судов топливом с автоцистерн в порту запрещена.

При подходе и постановке к причалам № 4, 5 Северного района круизных туристических и пассажирских судов Оператор прекращает обработку и отводит на рейд контейнеровозы и другие суда, занимающие эти причалы, а также прием-выдачу крупнотоннажных контейнеров для обеспечения безопасности высадки/ посадки туристов.

7.1. Информация о подходе судна:

О предстоящем прибытии в порт заявленного судна капитан судна или его агент обязаны представить Оператору и ФГБУ «АМП Сахалина, Курил и Камчатки» информацию за 10 суток и уточненную за 72, 24 и 4 часа до ожидаемого времени прихода судна в порт. В информации, предоставляемой АО «КМТП», указываются:

- наименование судна, код (ИМО), флаг судна;
- наименование и местонахождение судовладельца и агента;
- дата и время прибытия судна в порт;
- основные технические характеристики судна;
- осадка судна на приход и предварительная осадка на отход;
- конструктивные особенности судна, в том числе количество и размеры грузовых трюмов и люков, наличие и характеристики грузоподъемных средств;
- грузовой план, манифест, коносаменты и прочие грузовые документы;
- потребности в топливе, воде, других видах снабжения, услугах;
- отсутствие санитарных и других ограничений, препятствующих готовности судна к обработке;
- другие сведения о судне и грузе, в том числе опасном, обеспечивающие нормальную обработку судна в АО «КМТП».

О судне, приходящем в АО «КМТП» на дозагрузку, капитан или его агент обязаны предоставить следующую дополнительную информацию: количество погруженного груза в предыдущих портах погрузки, схему расположения и крепления погруженного груза в трюмах, наличие свободных трюмов. В каждом конкретном случае Оператор подтверждает приём такого судна под обработку.

О всяких задержках в пути, что может вызвать опоздание судна против указанных сроков предполагаемого прибытия, капитан (либо его агент) обязан немедленно известить Оператора. В случае отсутствия информации от капитана судна (либо его агента) время подготовки к нормальной обработке судна увеличивается, но не более чем на 24 часа.

Оператор подтверждает получение информации и сообщает капитану судна или его агенту причал швартовки и предполагаемую дату постановки судна к причалу, ориентировочное время обработки судна.

7.2. Условия стоянки судна в порту

7.2.1. На причалах порта все швартовые операции осуществляются швартовой бригадой Оператора. Швартовка судна к причалу и перестановки судна производятся с обязательным присутствием на причале представителя АО «КМТП», устанавливающего точное место постановки судна.

7.2.2. Судно должно иметь безопасный для передвижения людей трап с поручнями по обеим сторонам и страховочной сеткой. В тёмное время суток трап должен быть освещён. За безопасное состояние трапа несёт ответственность судовая администрация.

7.2.3. Без разрешения Главного диспетчера АО «КМТП» судам запрещено выводить из эксплуатации главный двигатель.

7.2.4. В период зимней навигации капитан судна должен обеспечить швартовку судна так плотно к причалу, чтобы расстояние между бортом судна и кромкой причала позволяло установить трап для безопасного перехода людей и производить грузовые операции в соответствии с технологией, существующей в АО «КМТП».

7.2.5. Во время длительных перерывов в погрузке или выгрузке, а также в случае непогоды судно должно производить закрытие трюмов. Если для закрытия (открытия) грузовых помещений используется кран Оператора, Судовладелец оплачивает его работу за свой счёт.

7.2.6. Любое судно, занимающееся морскими или речными перевозками грузов, незамедлительно после постановки к причалу должно обеспечить установку противокрысиных щитов на всех швартовных концах судна. Капитан судна должен следить за тем, чтобы щиты постоянно находились на своих местах.

7.2.7. До начала грузовых операций Судовладельцем должны быть приняты соответствующие меры по защите элементов судна (трапов, иллюминаторов, крышек балластных танков, судового оборудования и т.п.) от возможных повреждений.

7.3. Перестановка судна

7.3.1. Судовладелец, принимающий к перевозке на одном судне грузы различных отправителей, для производства грузовых работ должен обеспечить постановку судна к местам погрузки/выгрузки груза каждого Клиента, а также перестановку судна от места выгрузки к месту погрузки.

7.3.2. В течение погрузки или выгрузки судна по инициативе АО «КМТП» допускается одна перестановка судна к новому месту погрузки/выгрузки. Оплата такой перестановки обеспечивается Судовладельцем за собственный счёт или за счёт стороны участника договора морской перевозки.

Перешвартовки, перетяжки судна, связанные с его обработкой и обслуживанием, производятся за счет судна:

- первая – во всех случаях и вторая - в случае выгрузки и последующей погрузки;
- последующие – в случаях композитной загрузки судна, требующей обработки судна на специализированных по данному грузу причалах.

В остальных случаях перестановка судна производится за счёт стороны, её заказавшей.

7.3.3. В период нахождения судна в порту АО «КМТП» обязан уведомить судовую администрацию/агента о предстоящей перестановке либо необходимости освобождения причала за 2 часа до начала операции, если эти операции будут производиться в дневное время с 08:00 до 17:00, и до 17 часов, если операции подлежат выполнению в вечернее или ночное время с 17:00 до 08:00.

7.3.4. По требованию АО «КМТП» судно должно освободить причал (место стоянки), либо перешвартоваться к другому причалу (если Оператор может предоставить таковой), в следующих случаях:

- отказа Судовладельца от выдачи груза;
- не решения Судовладельцем вопроса о выдаче груза в случаях отсутствия получателя или отказа получателя от приёма груза;
- неготовности судна к приёму/выдаче груза;
- задержки в оформлении грузовых документов и отхода судна более 2 часов после окончания грузовых и вспомогательных операций;
- отсутствия надлежащим образом оформленных грузовых документов на погрузку/выгрузку судна;
- отсутствия груза;
- по другим причинам, не зависящим от АО «КМТП», не позволяющим производить грузовые и вспомогательные операции.

7.3.5. Оплата перестановки судна во всех перечисленных в п. 7.3.4 случаях обеспечивается Судовладельцем за собственный счёт либо за счёт Клиента.

7.3.6. В случае несвоевременного освобождения судном причала или места стоянки АО «КМТП» оставляет за собой право взимать с Судовладельца плату за каждый час задержки по ставкам, действующим на настоящий момент. Судовладелец также несет ответственность перед Оператором за простой очередного судна в размере стоимости его содержания на стоянке за время ожидания постановки к причалу, а также оплачивает Оператору штраф в виде трехкратной стоимости задерживаемого им причала сверх нормы по времени из расчета арендной платы.

7.4. Порядок вручения нотиса о готовности судна

7.4.1. Нотис о готовности судна к погрузке (выгрузке) капитан обязан вручить представителю АО «КМТП» после получения судном свободной практики, а также после окончания выгрузки, если судно переходит под погрузку.

7.4.2. Нотис о готовности судна принимается при условии фактической готовности судна к погрузке или выгрузке конкретного груза, а также наличия полного комплекта грузовых документов. Грузовые помещения в соответствии с нотисом должны быть к началу погрузки полностью зачищены и обеспечены всем необходимым оборудованием.

7.4.3. Судно считается готовым к погрузке навалочных грузов при наличии четкой грузовой марки на штевнях и по миделю, легко читаемой шкалы углублений, позволяющей определить количество погруженного груза по осадке, отсутствии балластных вод или наличии их количества, которое может быть принято судовыми средствами без перерыва погрузки.

7.4.4. Перед началом работ Судовладельцем должны быть приняты должные меры по обеспечению безопасности производства работ. Совместно с представителем АО «КМТП» составляется Акт о готовности судна к грузовым операциям.

7.4.5. В необходимых случаях готовность трюмов к погрузке (выгрузке) груза должна быть подтверждена соответствующей инспекцией (комиссией).

7.4.6. В случае если после приема нотиса будут выявлены нарушения установленных требований к готовности судна, счет стальной времени прерывается. При этом АО «КМТП» оставляет за собой право взимать с Судовладельца плату за отстой судна у причала за все время, затраченное на исправление выявленных нарушений, если грузовые работы при этом не проводились.

7.4.7. Если Судовладельцем осуществляется погрузка грузов нескольких отправителей на одном или нескольких причалах, капитан обязан давать нотис о готовности к погрузке груза следующего отправителя после окончания погрузки каждого отправителя. В этом случае в таймшите должно указываться время окончания погрузки каждого груза.

7.5. Учет стояночного времени судна

7.5.1. Под стояночным временем судна в порту понимается все время нахождения судна в порту с момента его прихода в порт (окончание швартовки к причалу). Окончанием стояночного времени судна считается момент его отхода из порта (начало швартовки от причала).

При наличии заключенного с судовладельцем (агентом) договора для учета стояночного времени, фактически затраченного судном в порту, Оператор совместно с капитаном судна либо агентом ведет таймшит.

Если судно в данном порту разгружается, то таймшит составляется отдельно для выгрузки и погрузки.

Таймшит подписывается капитаном судна, либо судовым агентом и представителями Оператора. Подписания сторонами таймшита не должно задерживать отход судна. Записи в таймшите изменениям не подлежат, и ни одна из сторон не вправе отказаться от его подписания. При наличии разногласий сторона, имеющая возражения, делает перед своей подписью соответствующую оговорку.

В таймшите в хронологическом порядке фиксируется в часах и минутах производственные операции с момента прибытия судна в порт и до окончания всех операций, производимых Оператором, а также все задержки в обработке, вызвавшие

прерывание стальнойного времени судна с указанием их продолжительности и причин, оформленных в необходимых случаях актами.

7.5.2. Под стальным временем понимается рабочее время, полагающееся порту по нормам договора или настоящего свода обычаев на выгрузку или погрузку груза, включая сепарирование, перевеску, обычное крепление, раскрепление и штивку груза: открытие – закрытие и перекрытие грузовых люков; оформление документов на выгруженный – погруженный груз; сухую зачистку и уборку грузовых помещений после выгрузки, водоснабжения судна, если эту операцию невозможно выполнить в процессе грузовых работ, перешвартовки, перетяжки судна вдоль причала в связи с производством грузовых работ с учетом специализации причалов порта.

В случае необходимости специального крепления грузов по требованию судна, применения особо трудоемких подготовительных операций при выгрузке груза в связи с его состоянием (взрывные работы, полное киркование, пневморыхление, перетарирование, выборка подмоченных и нарушенных мест, перегрузка ядовитых и огнеопасных грузов с применением противогазов и т.п.), Оператору предоставляется дополнительное время, устанавливаемое по соглашению сторон, которое добавляется к стальному времени с оплатой этих работ судовладельцем.

При расчете результата обработки судна дни официальных праздников не считаются стальным временем независимо от того, производилась обработка судна или нет.

Счет стальнойного времени начинается с 17 часов дня, если нотис о готовности судна к грузовым операциям вручен капитаном до 12 часов и с 8 часов утра следующего рабочего дня, если нотис вручен после 12 часов дня.

Счет стальнойного времени прерывается в случае, когда грузовые работы, вспомогательные операции, учтенные в стальном времени, не могут выполняться вследствие воздействия непогоды (осадки, мороз - 25 градусов, ветер 15 м/сек. и выше, явление тягуна и т.п.), забастовки и другие форс-мажорные обстоятельства и их последствия по вине судовой администрации, фрахтователя или грузовладельца; при отсутствии железнодорожных вагонов по грузам, перегружаемым по прямому варианту.

7.6. Ответственность за размещение, крепление и сепарирование груза на судне

7.6.1. Размещение грузов на судне производится в соответствии с грузовым планом, утвержденным капитаном, согласованным с Оператором и Клиентом.

7.6.2. Если на судно предстоит погрузка тяжеловесных, длинномерных или крупногабаритных грузов, до начала грузовых операций администрация судна обязана выдать АО «КМТП» помимо грузового плана схему размещения и крепления вышеуказанных грузов.

7.6.3. Судовладелец ответственен за правильное размещение, укладку, штивку, крепление, сепарирование и сохранность груза в грузовых помещениях судна.

7.6.4. Судовладелец несет ответственность за сепарирование коносаментных партий груза.

7.6.5. Судовладелец имеет право приостанавливать погрузку/выгрузку при выявлении нарушений в работе. Претензии, заявленные после окончания рабочей смены, в течение которой произошло нарушение — не принимаются.

7.6.6. Все расходы, явившиеся результатом неправильной загрузки судна, если таковая произошла не по вине Оператора, несет Судовладелец.

7.6.7. Установка стоек для приема груза на палубу, крепление палубного груза производится за счёт Судовладельца и под его ответственность, независимо от того, производится ли эта работа судовой командой или силами и средствами Оператора. По соглашению между Клиентом и Оператором АО «КМТП» может производить указанные работы с отнесением расходов на Клиента.

7.6.8. Сепарационные или крепёжные материалы, необходимые для перевозки груза, предоставляются Клиентом за свой счёт. Специальный инвентарь — талрепы, зажимы, скобы, стальные тросы и другие приспособления для крепления груза — предоставляются Судовладельцем. На линейных судах сепарационные и крепёжные материалы предоставляются Судовладельцем за свой счёт.

7.7. Обязанности Судовладельца по приёму (сдаче) груза

- 7.7.1. Судовладелец обязан принимать или сдавать груз днём и ночью, а также в воскресные и праздничные дни, предоставляя безвозмездно пар, электроэнергию, освещение, сжатый воздух, лебёдки, краны и другие приспособления, необходимые для обеспечения погрузки или выгрузки груза.
- 7.7.2. При наличии обледенения палубного груза Судовладелец должен произвести работы по его приведению в нормальное состояние.
- 7.7.3. До начала грузовых операций Судовладелец обязан проинформировать Оператора обо всех конструктивных особенностях судна, которые могут повлиять на производство грузовых операций.
- 7.7.4. Прием и сдача грузов с/на судно производится у борта судна тальманами Оператора и Судовладельца с обязательным оформлением каждой из сторон тальманской расписки соответствующего образца. При этом каждый «подъём» и общее количество погруженного/выгруженного за смену груза должны быть подтверждены обоюдными подписями тальманов.
- 7.7.5. Внесение изменений в тальманские расписки допускается только по обоюдному согласию сторон с соответствующим подтверждением подписями тальманов АО «КМТП» и Судовладельца. Тальманские расписки, в которые внесены изменения без согласования сторон или выполненные Судовладельцем в одностороннем порядке, недействительны.
- 7.7.6. В случае если Судовладелец не выставляет своих тальманов, то принимается счет тальманов АО «КМТП», независимо от того, предоставлялась капитану информация о количестве погруженного или выгруженного груза или нет. Грузовые документы, выполненные на основании счёта АО «КМТП», подписываются капитаном без оговорок.
- 7.7.7. Судовладелец обязан обеспечить выдачу груза по-коносаментно. Дополнительные расходы, связанные с выгрузкой по-коносаментно засортированных грузов, относятся на счёт Судовладельца.
- 7.7.8. Стоимость простоя рабочей силы, произошедшего по причинам, зависящим от Судовладельца (неисправность судовых грузовых средств, отсутствие пара, освещения, приостановка или снижение интенсивности грузовых работ в связи с засортировкой коносаментных партий, или по просьбе или вине администрации судна и т.п.), оплачивается Судовладельцем по действующим в АО «КМТП» соответствующим ставкам, а время, потерянное по этим причинам для грузовых и вспомогательных операций, исключается из стальнойной.

Статья 8.

Порядок оказания услуг

- 8.1. Услуги по погрузке, выгрузке, складированию, хранению и прочие, оказываются Оператором на основании подписанных договоров с клиентами, судовладельцами, агентами, уполномоченными представлять их интересы. Порядок заключения договора на услуги АО «КМТП» приведён в одноименном приложении.
- 8.2. В случае, если заказываемые услуги носят разовый характер, работы могут производиться на основании адресованной Оператору заявки, содержащей конкретные предложения, которые достаточно определённо выражают намерение сделавшего заявку Клиента считать себя заключившим договор с Оператором. Порядок оказания услуг по разовым заявкам приведён в приложении «Порядок заключения договора на услуги Порта».
- 8.3. За все услуги, оказываемые АО «КМТП», взимается плата. Порядок и размер оплаты за услуги определяется условиями заключённых с Клиентом договоров, а в случае их отсутствия – расчётным путём по калькуляции Оператора, с учётом характера, специфики и объёмов подлежащих выполнению работ и услуг, а также тарифами, действующими в АО «КМТП» на момент оказания услуг.

8.4. Условия заключённых с Клиентом договоров, дополняющие, изменяющие или отменяющие положения настоящего Свода обычаев, имеют преимущественное значение. При возникновении разногласий между положениями настоящего Свода обычаев и условиями заключённых договоров, применяются положения (условия) договоров.

8.5. АО «КМТП» имеет залоговое право на грузы Клиента в случае его неплатежеспособности или ненадлежащей оплаты оказанных АО «КМТП» услуг. Под залоговым правом понимается право АО «КМТП» реализовать грузы Клиента по истечении одного календарного месяца от даты уведомления Клиента о реализации АО «КМТП» залогового права, с погашением (оплатой) задолженности за оказанные услуги из стоимости реализованного груза. Расходы по реализации грузов относятся на счёт Клиента.

8.6. В случаях, предусмотренных п. 8.5, АО «КМТП» имеет право удержания грузов Клиента до полной оплаты последним оказанных АО «КМТП» услуг и выполнения иных обязательств, предусмотренных условиями заключённых договоров, в том числе связанных с возмещением издержек или иных убытков Оператора. Оператор в праве удерживать находящиеся у него грузы, несмотря на то, что права на них приобретены третьим лицом.

Статья 9.

Ответственность сторон:

9.1. Ответственность сторон по соблюдению сроков и условий погрузки/выгрузки, в том числе ставок диспача и демереджа, определяется договорами (соглашениями).

9.2. Порт несёт ответственность перед Судовладельцем, за произошедшее по его вине повреждение судна или судового оборудования. Возмещение ущерба производится в соответствии с законодательством Российской Федерации. Повреждения судна или судового оборудования должны быть подтверждены актом, составленным с обязательным участием уполномоченного представителя АО «КМТП», не позднее чем через 4 часа после окончания рабочей смены, в период которой произошло повреждение. При этом капитан должен заявить о повреждении в течение рабочей смены, когда оно произошло и не позднее отхода судна от причала.

9.3. АО «КМТП» не несёт ответственность за ущерб, нанесённый судну в процессе грузовых работ, вследствие неприятия Судовладельцем до начала грузовых операций должных мер по защите элементов судна (трапов, иллюминаторов, крышек балластных танков, судового оборудования и т.п.).

9.4. АО «КМТП» не несёт какой-либо ответственности за недостачу, утерю, повреждение или засылку грузов или ущерб судну, независимо от того, когда это произошло, кроме случаев, когда Клиентом доказано, что недостача, утеря, повреждение или засылка были вызваны небрежностью или незаконными действиями или упущениями Оператора или его работников.

9.5. АО «КМТП» не несёт какой-либо ответственности за недостачу, утерю, повреждение или засылку грузов или ущерб причинённый Клиенту или Судовладельцу, если это произошло вследствие:

- воздействия осадков, ветра либо проявлением других неблагоприятных погодных условий, если АО «КМТП» не действовал вопреки инструкциям Клиента;
- действия форс-мажорных обстоятельств и их последствий, в том числе землетрясений, пожаров, наводнений или других стихийных бедствий, запретительных действий органов государственной власти, забастовок и других обстоятельств, не поддающихся контролю АО «КМТП»;

- отсутствия или несоответствия информации маркировки груза, неправильной или неполной информации о грузе, скрытых недостатков и дефектов груза, отсутствия или недостаточности упаковки, непрочности или дефектов пакетирующих средств и такелажных приспособлений, если таковые не принадлежат АО «КМТП»;
- расхождений между весом, принятым АО «КМТП» по данным отправителя и указанным в транспортных документах, и весом, определённым при отгрузке грузов из порта по осадке судна или путём взвешивания вагонов;
- изъятия, конфискации, реализации, уничтожения груза государственными органами в соответствии с действующим законодательством РФ, если подобные действия были совершены не по вине Оператора.

9.6. Ущерб, причинённый АО «КМТП» судном вследствие повреждения причальных сооружений, объектов, оборудования, машин и механизмов, подлежит возмещению Судовладельцем в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Статья 10.

Гарантии перед Оператором:

10.1. Каждый Клиент, который намерен пользоваться услугами Оператора, гарантирует, что он является владельцем груза, прибывающего в АО «КМТП», либо уполномоченным представителем владельца груза, и далее гарантирует, что он принимает на себя обязанности неуклонно следовать данному Своду обычаев как лично, так и как представитель другого физического или юридического лица.

10.2. Клиент гарантирует, если иное письменно не оговорено с Оператором, что любые грузы или суда, которые он доставляет или направляет в АО «КМТП»:

- не опасны или не станут таковым в том виде, в котором они доставлены и/или когда будут находиться на территории АО «КМТП»;
- не токсичны и не будут являться источником выделения вредного газа, пыли, жидкости или радиационного излучения;
- не будут загрязнять, представлять опасность поражения или ущерба какому-либо лицу или какому-либо грузу, или оборудованию, или акватории, или территории АО «КМТП»;
- правильно и должным образом упакованы (согласно ГОСТам);
- соответственно промаркированы – с предупреждающими знаками в случае, если груз опасный, и с соответствующими знаками, если существуют специальные требования по перегрузке груза;
- не содержат нелегальных наркотических средств, контрабанды и других нелегальных товаров.

Приложение № 1

**СПЕЦИАЛИЗАЦИЯ ПРИЧАЛОВ
АО «КОРСАКОВСКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ»**

Номер причала	Длина причала, м	Проектная глубина, м	Специализация	Механизация
причал № 1 (южный район)	100,0	7,5	универсальный генеральные, металлолом навалом, уголь	1 – п/к «Чайка», г/п 10-20 тн.
причал № 2 (южный район)	140,0	6,5	универсальный генеральные, металлолом, цемент, навалочные грузы, э/лес	2 – п/к «Чайка», г/п 10-20 тн.
причал № 3 (южный район)	140,0	5,4	универсальный э/лес, торф. цемент, строительные грузы, навалочные грузы	2 - п/к «Альбатрос», г/п 10-20 тн.
причал № 4 (южный район)	140,0	5,0	универсальный генеральные грузы, контейнеры, пассажиры	1 - п/к «Альбатрос», г/п 10-20 тн.
причал № 2 (северный район)	135,0	5,0	универсальный воинские грузы, генеральные грузы	1 - п/к «Альбатрос», г/п 10-20 тн.
причал № 3 (северный район)	135,0	5,0	универсальный воинские грузы, генеральные грузы	1 п/к «Сокол», г/п 10-32 тн. 1 - п/к «Кондор», г/п 40 тн.
причал № 4 (северный район)	135,0	6,5	универсальный крупнотоннажные контейнеры, оборудование, техника, генеральные грузы	1 - п/к «Альбатрос», г/п 10-20 тн 1 - п/к «Кондор», г/п 40 тн.
причал № 5 (северный район)	150,0	7,5	универсальный крупнотоннажные контейнеры, оборудование, техника, генеральные грузы	1 - п/к «Альбатрос», г/п 10-20 тн 1 - п/к «Кондор», г/п 40 тн.

Примечание:

1. Легковые автомобили, малогабаритная спецтехника, спецмашины на шасси легковых автомашин к переработке на причалах № 4, 5 не принимаются.
2. Переработка опасных грузов на причалах АО «КМТП» осуществляется только по предварительному согласованию и при наличии у Клиента полного комплекта документов на груз.

Приложение № 2

**НОРМЫ ОБРАБОТКИ СУДОВ
АО «КОРСАКОВСКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ»**

№ п/п	Наименование груза	Погрузка	Норма т/сутки	Примечание
		Выгрузка		
Навалочные грузы				
1	Клинкер	В	1000 т/сут.	прямой вариант
2	Минеральные удобрения	П	2000 т/сут. 800 т/сут.	склад - трюм вагон - трюм
3	Уголь	П	2500 т/сут.	склад - трюм
4	Металлолом	П	700 т/сут.	склад - трюм
Лесные грузы				
5	Лес круглый, пиловочник	П	1100 м ³ /сут	
6	Лес круглый, балансы	П	700 м ³ /сут	
7	Пиломатериалы, пакеты	П	1000 м ³ /сут	
Генеральные грузы				
8	Грузы в мешках	П/В	400 т/сут.	
9	Грузы в пакетах, паллетах	П/В	1000 т/сут.	
10	Грузы в биг-бегах	П	1000 т/сут.	
11	Генеральные грузы (экспорт)	П	800 т/сут.	
12	Генеральные грузы (импорт)	В	500 т/сут.	
Металлы и металлоизделия				
	Металл сортовой в связках, рельсы, болванки, балки металлические	П	2000 т/сут.	
	Металл листовой не упакованный	П	1000 т/сут.	
	Металл листовой в пачках, рулонах	П	2500 т/сут.	
	Трубы большого диаметра	В	1000 т/сут.	
	Техника на судах РО - РО	П/В	800 т/сут.	
Контейнеры				
	Контейнеры на специализированных судах (20-40')	П/В	200 TEU/сут.	
	Контейнеры на универсальных судах (20-40')	П/В	130 TEU/сут.	
	Контейнеры 3-х, 5-ти тонные (малотоннажные)	П/В	200 шт/сут.	
	Тяжеловесные и крупногабаритные грузы	П/В	По фактически затраченному времени	в светлое время
	Овощи, фрукты, морепродукты	П/В	По фактически затраченному времени	

В случае необходимости перегрузки через причалы порта уникальных или других грузов, не предусмотренных «обычаями порта», валовые нормы устанавливаются на каждую перевозку по отдельному соглашению порта с грузовладельцем и судовладельцем.

Приложение № 3

НОРМЫ ОДНОВРЕМЕННОЙ ОБРАБОТКИ СУДОВ
(независимо от флага и принадлежности судов)

В силу расположения причалов порта на пирсах, технической оснащённостью и специализации причалов в порту установлены следующие нормы одновременной обработки судов

№ п/п	Наименование груза	Количество
1	Универсальные контейнеры	2 судна
2	Металлолом	1 судно
3	Генеральные грузы	1 судно
4	Пассажирские суда	1 судно

Примечание:

- 1.Суда со скоропортящимися и рефрижераторными грузами принимаются на комплекс по переработке генеральных грузов как первоочередные.
- 2.Первоочередностью постановки к причалу на обработку пользуются суда: - пассажирские суда и пассажирские паромы, работающие по расписанию; - грузовые суда, работающие по расписанию; - суда не рефрижераторные со скоропортящимся грузом или грузом, боящимся подморозки; - суда, потерпевшие аварию и требующие немедленной по этой причине разгрузки.

ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ОРГАНИЗАЦИИ ОБРАБОТКИ СУДОВ В АО «КОРСАКОВСКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ»

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1 Настоящее положение определяет:

- обязанности Оператора и судовладельцев, фрахтователей, грузовладельцев, экспедиторов, судовых агентов (в дальнейшем - "Клиентов") по подаче и обработке судов;
- производственные возможности АО «КМТП»;
- порядок составления Сводного месячного графика (СМГ);
- порядок составления Сменно-суточного плана (ССП).

1.2 Производственные возможности АО «КМТП» по обработке судов определяются валовыми нормами (далее - ВН).

ВН утверждаются генеральным директором АО «КМТП» и устанавливают минимальную нормативную интенсивность грузовых работ и вспомогательных операций, включающих:

- погрузку или выгрузку, включая укладку, штивку;
- крепление грузов в трюмах и на палубе судна с использованием штатных средств крепления (кроме специального крепления);
- сепарирование грузов по коносаментным партиям;
- подготовку грузовых помещений к загрузке и сухую зачистку после разгрузки;
- оформление тальманских и штурманских расписок.

ВН устанавливаются в тоннах (единицах) груза за сутки по укрупненной номенклатуре грузов для судов 5-й группы.

ВН рассчитаны для загрузки/разгрузки судна, пригодного во всех отношениях для перевозки предъявленного груза. Груз должен быть в нормальном состоянии по физическим, химическим и другим признакам, а также в соответствующей таре.

1.3 Сводный месячный график составляется за 5 дней до начала месяца на основе заявок Клиентов и определяет ориентировочные сроки обработки судов и объёмы переработки грузов в планируемом месяце. Предусмотренные в СМГ ориентировочные сроки подачи судов в АО «КМТП» уточняются в дальнейшем по информации (заявкам) Клиентов, но не позднее, чем за двое суток до прихода судна в порт.

В договорах между АО «КМТП» и Клиентами может оговариваться иной порядок включения судов в СМГ.

1.4 Сменно-суточный план определяет календарные сроки начала, окончания обработки каждого судна и количество подлежащих одновременной обработке судов.

1.5 Под стояночным временем понимается всё время нахождения судна в порту с момента прихода в порт (окончание швартовки к причалу или постановки на якорь в пределах портовых вод) до момента выхода его из порта (начало отшвартовки от причала или снятия с места якорной стоянки).

1.6 Под стальнойным временем понимается рабочее время, полагающееся АО «КМТП» по нормам договора или настоящего Положения на выгрузку/погрузку, включая сепарирование, обычное крепление и штивку груза, оформление грузовых документов, сухую зачистку и уборку грузовых помещений после выгрузки.

1.7 Стальнойное время судов, включенных в ССП, рассчитывается, исходя из соответствующих ВН и определяется делением массы (количества) груза в тоннах (м.куб., штуках) на норму погрузки (выгрузки) груза на судно определённой классификационной группы в рабочих погожих сутках.

"Погожие рабочие сутки" - означает сутки, в течение которых погода позволяет провести необходимые операции безопасно, в соответствии с действующими "Правилами охраны труда в морских портах", "Правилами технической эксплуатации подъёмно-транспортного оборудования морских торговых портов" и без угрозы нанесения ущерба грузу, судну, портовым сооружениям и оборудованию.

При погрузке на судно различных грузов, общее время определяется суммированием времени полагающегося для погрузки (выгрузки) каждого груза.

В случае погрузки-выгрузки грузов в часть грузовых помещений (трюм, твиндек, палуба) установленная норма умножается на количество предъявленных грузовых люков и делится на все количество грузовых люков на судне.

К стальнойному времени на производство грузовых работ прибавляется время на выполнение вспомогательных операций, не совмещаемых с производством грузовых работ.

Время, фактически затраченное на работы, связанные с выгрузкой (погрузкой) груза из грузовых помещений, не приспособленных для нормальной работы людей и механизмов, а также выгрузка некондиционных грузов и грузов в дефектной таре, добавляется к стальнойному времени.

Группа российских судов определяется в соответствии с действующей на морском транспорте классификацией судов.

В случае, если группа судна не установлена, она определяется в соответствии с утвержденными показателями классификации судов.

Если группа судна, для которого рассчитывается стальнойное время, отличается от установленной в ВН группы характерного судна, то ВН изменяются в соответствии с поправочными коэффициентами:

Группа судна	1	2-3	4	5	6
Поправочные коэффициенты	0,27	0,62	0,81	1,0	1,22

При догрузке/довыгрузки в другом порту судна, предъявившего к обработке все грузовые помещения, ВН применяются с коэффициентом 0,75.

1.8 В случае необходимости специального крепления-раскрепления грузов по требованию Судовладельца, применения особо трудоёмких подготовительных операций при выгрузке груза в связи с его состоянием (киркование, рыхление, перетарирование, выборка подмоченных и нарушенных мест и др.), при перегрузке ядовитых и огнеопасных грузов с применением противогазов и т.п., АО «КМТП» предоставляется дополнительное время, фактически затраченное на выполнение этих работ, либо устанавливаемое по соглашению сторон, которое добавляется к стальнойному времени.

1.9 Судно считается прибывшим:

- **ранее установленного срока**, если оно прибыло в порт и подало нотис о готовности к обработке и обслуживанию ранее планового периода обработки, установленного СМГ, при этом судно ставится под обработку по мере освобождения планового причала, но не позднее завершения периода, согласованного в СМГ;
- **в срок**, если оно прибыло в порт и подало нотис о готовности к обработке и обслуживанию в течение планового периода обработки, установленного СМГ, при этом судно ставится под обработку не позднее завершения периода, согласованного в СМГ;
- **с опозданием**, если оно прибыло в порт и подало нотис о готовности к обработке и обслуживанию после завершения планового периода обработки, установленного СМГ, при этом дата постановки к причалу и срок обработки судна устанавливается АО «КМТП» дополнительно;
- **вне графика**, если оно не было включено в СМГ.

1.10 По результатам обработки судна определяется:

- демередж - плата за задержку судна АО «КМТП» сверх стальнойного времени;
- диспач - премия АО «КМТП» за экономию стальнойного времени.

Ставки диспача и демереджа устанавливаются договором между АО «КМТП» и Клиентом.

2. ПОРЯДОК СОСТАВЛЕНИЯ СВОДНОГО МЕСЯЧНОГО ГРАФИКА

2.1 Клиент должен предоставить Оператору заявки на подачу судов для включения в Сводный месячный график за десять суток до начала планового месяца. Заявка должна содержать:

- наименование грузовладельца, экспедитора (грузового агента);
- наименование судна, судовладельца (оператора);
- планируемую дату прихода судна в порт;
- грузовой список с указанием названия и массы грузов по соответствующей номенклатуре грузов, для которых установлены ВН.

2.2 Оператор включает суда в СМГ в очерёдности дат заявленного прихода и за двое суток до начала планируемого месяца сообщает Клиенту ориентировочные сроки обработки судов. Постановка судов к причалам АО «КМТП» под обработку осуществляется в соответствии с СМГ после освобождения соответствующих причалов.

2.3 Суда, не вошедшие в СМГ планируемого месяца в связи с полной загрузкой мощностей Оператора, включаются в СМГ следующего месяца.

2.4 Клиент имеет право подачи в АО «КМТП» судна-субститута вместо включенного в СМГ судна.

Судно-субститут – судно, имеющее сходные эксплуатационные характеристики.

Клиент должен известить Оператора о замене не позднее, чем за трое суток до прихода судна в порт.

2.5 Судно, включенное в СМГ, но поданное в АО «КМТП» под другие грузы (с другими грузами), не предусмотренные в СМГ и требующие постановки судна под обработку на другой (незапланированный) причал, считается прибывшим в АО «КМТП» вне графика.

2.6 Капитаны судов (либо судовые агенты) должны сообщать АО «КМТП» информацию о подходе за пять суток до планируемой даты прихода, а также уточнять время прихода судов в порт за 72, 24 и 4 часа, а при меньшей длительности перехода - не позднее, чем через 2 часа после выхода из предыдущего порта.

При длительности перехода судна в порт менее 72 часов информация должна предоставляться немедленно после выхода из последнего порта захода.

2.7 Капитан судна обязан известить АО «КМТП» о задержках в пути, которые могут вызвать опоздание судна против указанных сроков предполагаемого прибытия. При отсутствии информации о времени подхода стальнойное время судна увеличивается на 24 часа.

2.8 По получению нотиса о готовности судна АО «КМТП» сообщает капитану судна причал и время швартовки, предполагаемые сроки начала и окончания грузовых и вспомогательных операций, либо необходимость якорной стоянки судна на рейде.

2.9 Если к моменту подачи капитаном судна нотиса о готовности судна к погрузке/выгрузке Оператор не получит от Клиента поручение на погрузку груза на судно, разнарядки на выгрузку груза, платежи в соответствии с действующими договорами, то Оператор делает на нотисе соответствующую оговорку и время ожидания получения поручения на погрузку или разнарядок на выгрузку относится на Заказчика. При этом срок стальнойного времени по данному судну увеличивается на время ожидания плюс время до начала новой рабочей смены.

2.10 Между АО «КМТП» и Клиентом могут быть заключены договоры на обработку отдельных судов или грузов, предусматривающие условия, отличные от оговоренных в данном Положении.

3. ПОРЯДОК СОСТАВЛЕНИЯ СМЕННО-СУТОЧНОГО ПЛАНА

3.1 Сменно-суточный план составляется Главной диспетчерской АО «КМТП» на текущие сутки.

3.2 Суда включаются в ССП в соответствии с СМГ на основании заявки Судовладельца или судового агента, которая должна содержать следующую информацию:

- наименование судна, код (ИМО), флаг судна;
- наименование и местонахождение судовладельца и оператора;
- дату и время прибытия в порт;
- основные размерения судна, тип и группа судна;
- осадка судна на приход и предварительная осадка на отход;
- конструктивные особенности судна, в том числе количество и размерения грузовых трюмов и люков, наличие и характеристики грузоподъемных средств;
- грузовой план, полная информация о наличии грузовых документов;
- потребности в топливе, воде, других видах снабжения, услугах;
- отсутствие санитарных и других ограничений, препятствующих готовности судна к обработке;
- другие сведения о судне и грузе, в том числе опасном, обеспечивающие нормальную обработку судна в АО «КМТП».

3.3 Все суда включаются в ССП в очередности их подхода и готовности к грузовым операциям (готовность судна и груза), при этом преимущество предоставляется судам:

- обработка которых производится по договорам;
- заявленным в СМГ;
- имеющим угрозу порчи груза.

3.4 При наличии технических возможностей Оператора, суда включаются в ССП на ближайшую смену. При отсутствии технических возможностей суда включаются в ССП с момента освобождения соответствующего причала.

3.5 Оператор информирует Клиента о включении судов в ССП. В случае опоздания или наличия возможности подать судно ранее установленного в СМГ срока Клиент обязан незамедлительно, но не позднее, чем за 24 часа до прибытия судна, сообщить об этом АО «КМТП».

4. УЧЁТ ОБРАБОТКИ СУДОВ ПО СМЕННО-СУТОЧНОМУ ПЛАНУ

4.1 Порядок исчисления сталийного времени определяется договором между АО «КМТП» и Клиентом.

4.2 Счёт сталийного времени прерывается:

- на время снятия осадок, если производились по инициативе Клиента;
- на время маневрирования судна и вспомогательных операций;
- на время оформления грузовых документов;
- на время отсутствия электроэнергии, в связи с её плановым или аварийным отключением;
- на время непогоды, вне зависимости производились грузовые и вспомогательные операции или нет;
- на период действия форс-мажорных обстоятельств и их последствий, в том числе забастовок;
- при отсутствии транспортных средств по грузам, перегружаемых только по прямому варианту в объёмах, обусловленных в договорах между АО «КМТП» и Клиентом;
- на время, при котором погрузка судна не производилась по вине Клиента или Судовладельца.

Достаточным подтверждением факта непогоды является справка метеобюро.

Достаточным подтверждением факта отключения электроэнергии является справка энергоснабжающей организации.

4.3 В случае неготовности полной судовой партии на момент постановки судна под обработку, погрузка судна производится на условиях CQD (обычная быстрая обработка, без расчётов по диспачу и демереджу).

4.4 Для учёта стояночного времени, фактически затраченного судном в порту, АО «КМТП» и судовая администрация (судовой агент) ведут акт учёта стояночного времени (таймшит или стейтмент) установленной формы.

4.5 В акте учёта стояночного времени в хронологическом порядке фиксируются в часах и минутах все производственные операции с момента прибытия судна в АО «КМТП» и до его выхода в рейс, а также все задержки в обработке, с указанием их продолжительности и причин, оформленных соответствующими актами.

Таймшит составляется отдельно для выгрузки и погрузки судна.

Время перехода судна от причала выгрузки к причалу погрузки учитывается в таймшите на погрузку судна.

К таймшиту прилагается список погруженных/выгруженных грузов по укрупненной номенклатуре.

Акт учёта стояночного времени подписывается капитаном судна, агентом и представителем АО «КМТП».

Записи в акте учёта стояночного времени изменениям не подлежат. При наличии разногласий сторона, имеющая возражения, делает перед своей подписью соответствующую оговорку.

По российским судам таймшит ведется на русском языке, по судам других государств - на русском и английском языках.

Не позднее двух суток после окончания обработки судна в порту агент вручает представителю АО «КМТП» два экземпляра судового таймшита.

ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРОВ НА УСЛУГИ В АО «КОРСАКОВСКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ»

Основанием для оформления договора на перевалку грузов и других услуг, оказываемых Портом, является распоряжение Генерального директора АО «КМТП» на письменном обращении (заявке) Клиента.

Для рассмотрения возможности заключения договора Клиент должен предоставить заявку-обращение, которая подается на фирменном бланке организации и должна содержать сведения о виде услуг, а так же номенклатуре груза, предварительных объемах в тоннах, ориентировочных сроках оказания услуг, на которые Клиенту требуется заключить договор с АО «КМТП».

Российские юридические лица, для оформления договора должны предоставить следующие документы:

1. Письмо на имя генерального директора АО "Корсаковский морской торговый порт" с предложением о заключении договора на оказание портовых услуг;
2. Учредительные документы (Устав общества);*
3. Свидетельство о внесении записи в Единый государственный реестр юридических лиц;*
4. Информационное письмо комитета государственной статистики о постановке на учет в ЕГРПО;*
5. Справка банка о наличии счета (банковские реквизиты);
6. Свидетельство о постановке на учет в налоговом органе юридического лица;*
7. Выписка из протокола уполномоченного органа о назначении (избрании) единоличного исполнительного органа общества (либо другой документ, подтверждающий назначение руководителя);
8. Доверенность на лицо, подписывающее договор, с указанием должности и Ф.И.О. (полностью), если договор подписывает не руководитель.

* - копии, заверенные подписью руководителя и печатью организации.

Нерезиденты РФ для заключения договоров предоставляют:

1. Письмо на имя генерального директора АО " Корсаковский морской торговый порт" с предложением о заключении договора на оказание услуг;
2. Учредительные документы (копия);
3. Документ о регистрации фирмы;
4. Справка банка о наличии счёта (банковские реквизиты);
5. Доверенность на представителя фирмы в АО «КМТП»;
6. Доверенность на лицо, подписывающее договор, с указанием должности и Ф.И.О. (полностью), если договор подписывает не руководитель.

Документы нерезидентов должны быть легализованы и иметь нотариально заверенный перевод на русский язык.

Физические лица, осуществляющие индивидуальную предпринимательскую деятельность без образования юридического лица **предоставляют:**

1. Документ, удостоверяющий личность (паспорт);
2. Свидетельство о государственной регистрации физического лица в качестве индивидуального предпринимателя;
3. Свидетельство о постановке на учёт в налоговом органе.

4. Гарантию банка, подтверждающую его платежеспособность или иной способ обеспечения обязательств по оплате указанных услуг, предусмотренный гражданским законодательством РФ.

В договоре (соглашении) указываются:

- полное наименование Клиента - юридического лица, заключающего договор с Портом, должность, фамилия, имя, отчество подписывающих лиц и документы (Устав, положение, доверенность), дающие право на подписание договора (соглашения);
- предмет договора (перечень работ, услуг и операций, предусматриваемых данным договором);
- объёмы выполняемых работ (номенклатура грузов, упаковка, базис поставки, направления, сроки поступления грузов в Порт и другие необходимые данные);
- особые условия, если таковые необходимы при работе с конкретным Клиентом;
- порядок расчетов;
- ответственность сторон и порядок разрешения спорных вопросов;
- срок действия договора и, при необходимости, порядок его пролонгации;
- полные юридический и почтовый адреса, банковские реквизиты, а также номера телефонов, факсов и других средств связи, по которым можно связаться с Клиентом.

ПОРЯДОК ОКАЗАНИЯ УСЛУГ ПО РАЗОВЫМ ЗАЯВКАМ

По разовым заявкам допускается оказание услуги без оформления договора при условии 100% предварительной оплаты.

В исключительных случаях (устранение последствий аварий, стихийных бедствий и т.п.) допускается оказание услуг по письменной заявке при наличии гарантийного письма с указанием сроков оплаты с последующим оформлением договорных отношений.

Разовые заявки на оказание услуг/производство должны быть оформлены с учётом следующих требований:

- указано полное наименование Клиента;
- указаны почтовый и юридический адреса Клиента;
- указаны банковские реквизиты Клиента;
- заявка подписана Клиентом и скреплена печатью.

Оказание услуги по разовой заявке производится только после подтверждения 100%-ой оплаты предварительной стоимости работ, рассчитанной Портом.

**НОРМЫ ВРЕМЕНИ НА ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ
ОПЕРАЦИИ НЕЗАВИСИМО ОТ ВОДОИЗМЕЩЕНИЯ
СУДНА В АО «КОРСАКОВСКИЙ
МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ»**

№ п/п	Наименование вида деятельности	Количество
1	Швартовка к причалу	1 час
2	Отшвартовка от причала	1 час
3	Перешвартовка, раскантовка	2 часа
4	Перетяжка вдоль причала	30 минут
5	Оформление прихода - отхода судов каботажного плавания	1 час
6	Оформление судов властями заграничного плавания, прихода и отхода	2 часа
7	Спецкрепление и спецраскрепления груза	По фактически затраченному времени
8	Раскрепление груза, крепление груза	По фактически затраченному времени
9	Открытие трюмов	По фактически затраченному времени
10	Установка стоек (лесные грузы)	По фактически затраченному времени